

LE MONTAGE D'EXTENSIONS D'AILES

Opération Bushwacker !

Non, il ne s'agit pas du dernier James Bond, mais simplement de la mise en place d'élargisseurs d'ailes américains. Indispensables pour recouvrir les roues lors de la pose d'un kit de rehausse ou simplement lors de l'installation de roues très larges, ces extensions Bushwacker apportent également un plus esthétique. Attention : pour certains modèles comme le Cherokee, leur montage n'est pas aussi aisé que le mode d'emploi veut bien le laisser croire. Savoir-faire exigé !

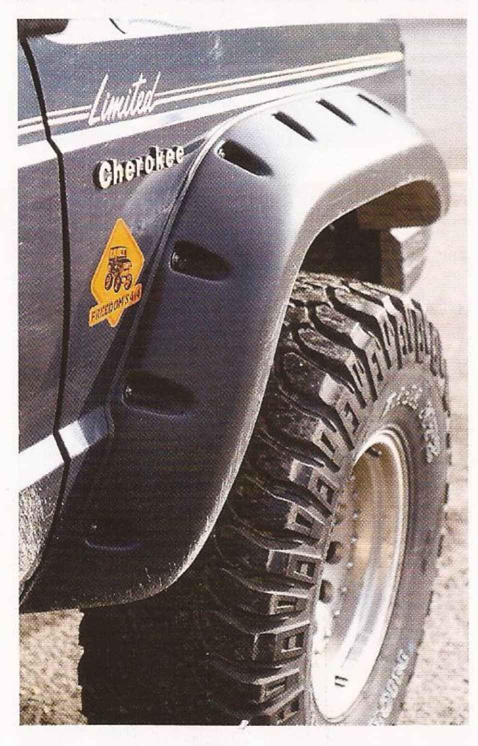
Par Yvonnick Jambon

Les Bushwacker sont des extensions d'ailes fabriquées en matériau synthétique à base de plastique thermoformé flexible et très résistant (dérivé d'ABS). Disponibles en plusieurs déports (de 5 à 13 centimètres), ils permettent d'élargir le passage de roue et de recouvrir les pneus lors de montage de roues plus imposantes. La version la plus large et la plus agressive s'appelle « cut.out ». Ce produit existe depuis plus de 40 ans aux États-Unis et le Bronco fut le premier 4x4 à en recevoir. Depuis, la liste du fabricant s'est considérablement allongée intégrant désormais les 4x4 japonais. Cependant les Bushwacker restent plutôt des accessoires très prisés des possesseurs de Jeep.

MONTAGE EXIGEANT

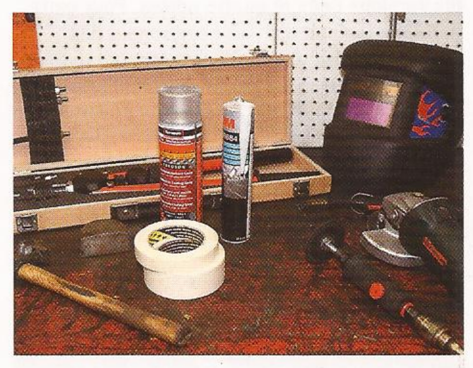
Chaque type de Bushwacker dispose d'une utilisation spécifique et correspond à un modèle de véhicule précis. Dans la majorité des cas, leur installation s'avère aisée. Pour une Wrangler, par exemple, le kit se met en lieu et place des extensions d'origine et ne demande guère plus de 4 à 5 heures de travail. Aucune découpe à effectuer, le montage reste accessible à toutes

Intervention sur : Jeep Cherokee
Tarifs : 650 euros environ (le jeu complet de Bushwacker comprenant visserie, joints, entretoises)
Forfait montage + Bushwacker (chez Freedom's 4x4) : 1 800 €
Outillage : Meuleuse, disqueuse, perceuse, poste de soudure semi auto, clés BTR, clés Torx, marteau de carrossier, scotch de carrossier, bombe de Blaxon et pâte à joint de carrossier
Temps : 20 heures environ
Difficulté : ★★★★☆



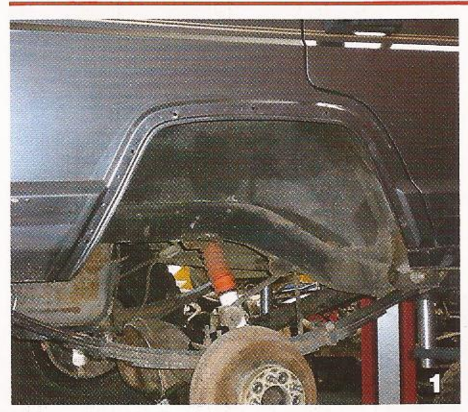
Des Buschwacker bien posées apportent un look inimitable. Ici il s'agit du modèle le plus large (13 cm) disponible pour les Cherokee. Pour les Wrangler, il n'existe pas moins de 3 tailles. L'installation de Bushwacker de type "cut.out" devient obligatoire lors de la mise en place de grosses roues comme ces Mickey Thompson Baja MTZ en 33x12,50 R15.



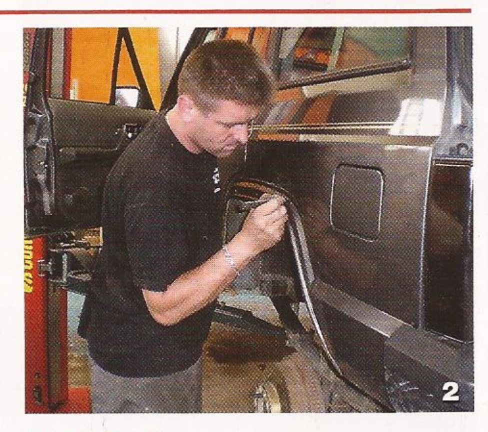


Le montage des Bushwacker sur un Cherokee quatre portes requiert un minimum de connaissances en soudure ou en carrosserie et un outillage adapté. Les Bushwacker peuvent être fixées au choix par des vis à tête hexagonale, par des BTR ou par des vis Torx.

LES AILES ARRIÈRE



La mise à nue de l'aile (1)
Une fois la roue démontée, la première opération consiste à enlever les extensions d'origine en composite de façon à mettre l'aile à nue. Positionnez ensuite le support du Bushwacker à l'endroit de son futur emplacement et repérez précisément sa position idéale.



Le traçage (2)
Il est nécessaire de faire preuve de précision pour cette étape. Le traçage pour la découpe s'effectue à main levée, au crayon blanc. Le but est d'ôter le bourrelet de l'aile afin d'obtenir une surface plane. Mais il faut également faire attention de garder les points de soudure existant dans l'aile pour conserver une certaine rigidité de l'ensemble.